

1300 km de routes filmées

La Ville de Saguenay veut connaître en détail l'état de la chaussée

LAURA-JESSICA BOUDREAU

Dimanche, 9 août 2015 22:02

MISE à JOUR Lundi, 10 août 2015 00:43

Les routes de Saguenay pourraient être en meilleur état dès l'été 2016.

Une voiture munie d'une caméra 360° s'est promené dans les rues de Saguenay, de la mi-juin à la mi-juillet, afin d'effectuer une captation visuelle de la chaussée pour identifier les routes à réparer.

Les rues, les routes et les boulevards ont tous été scrutés à la loupe, ça représente près de 1300 km de voies de circulation.

«Nous prenons des images de toutes nos rues pour voir l'état de la chaussée. Ça fait partie de nos inspections», mentionne le maire de Saguenay sur le site internet de la ville.

C'est le Groupe Trifide qui a effectué la cartographie mobile des routes de Saguenay avec une voiture munie d'une caméra 360°.

«Certaines personnes pensaient que c'est Google qui se promenait, mais non, c'est la ville», précise-t-il.

ÉCONOMIE D'ARGENT

L'utilisation de la cartographie mobile représente des économies pouvant atteindre jusqu'à 70%.

«L'auscultation de la chaussée permet de collecter des informations de l'état routier grâce à un véhicule et une caméra. C'est plus simple et plus efficace que la manière traditionnelle», confirme le Groupe Trifide.

L'auscultation permettra à la Ville de connaître le confort de roulement et l'état de la chaussée en évaluant la fissuration et l'orniérage.

ANALYSE

La prise d'image est maintenant terminée et des investissements de plus de 100 000 \$ ont été nécessaires pour utiliser cette technologie.

«C'est un bon investissement qui sera très utile. Le véhicule permet d'amasser des informations afin de nous permettre de connaître les secteurs problématiques en évaluant la chaussée et les assises», explique la responsable des communications de la Ville, Sonia Simard.

Les données recueillies sont actuellement en analyse.

Au début de 2016, la Ville pourra déjà commencer les appels d'offres pour refaire l'asphalte de certaines routes qui ne sont pas dans un état convenable.

«Des travaux pourront être effectués dès le printemps», annonce Mme Simard.

La qualité des travaux déjà effectuée est également évaluée avec cette technologie.

«Il est important de savoir si l'état du réseau routier correspond à nos critères et si les travaux que nous avons déjà effectués passent dans le temps», conclut-elle.

Vous désirez réagir à ce texte dans nos pages Opinions?

Écrivez-nous une courte lettre de 100 à 250 mots maximum à l'adresse suivante: [**opinions@quebecormedia.com**](mailto:opinions@quebecormedia.com)

